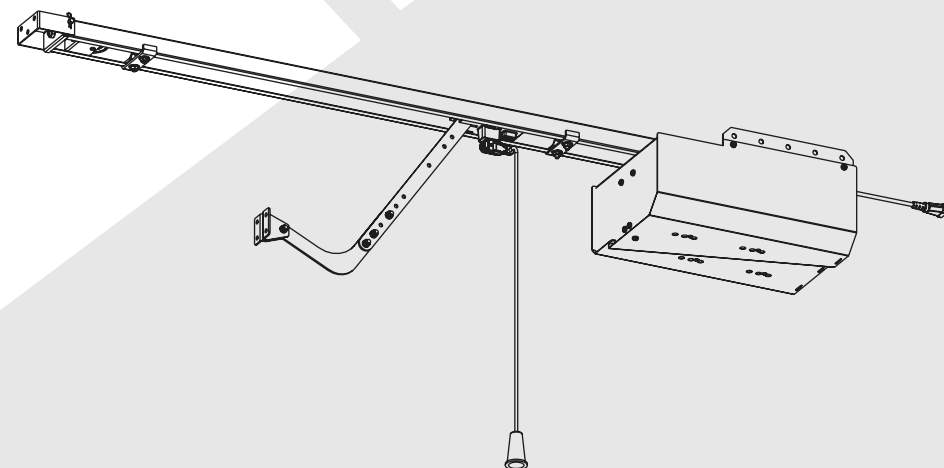




Manual Técnico

BH POWER CHAIN PLATINUM



Todas las imágenes de este manual son solo para fines ilustrativos.



Fabricado por: **Motoppar Indústria e Comércio de Automatizadores Ltda**
Av. Dr. Labieno da Costa Machado, 3526 - Distrito Industrial - Garça - SP - CEP 17406-200 - Brasil
CNPJ: 52.605.821/0001-55

www.ppa.com.br | +55 14 3407 1000

P34325 - 05/2024
Rev. 0



ATENCIÓN:

no utilice el equipo sin antes leer el manual de instrucciones.

ÍNDICE

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD	3
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	4
HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA LA INSTALACIÓN	5
INSTALACIÓN ELÉCTRICA	5
CUIDADOS CON EL PORTÓN ANTES DE LA AUTOMATIZACIÓN	6
ELECCIÓN DEL TIPO DE ACCIONAMIENTO	6
INSTALACIÓN Y FIJACIÓN DEL AUTOMATISMO	10
MANTENIMIENTO	13

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD



Recomendación:

Para la instalación del equipo, es importante que el instalador especialista PPA siga todas las instrucciones mencionadas en este **manual técnico** y en el **manual del usuario**.

Con el **manual del usuario** en su poder, el instalador debe presentarle al usuario toda la información sobre usos y elementos de seguridad del equipo.



Antes de utilizar el automatismo, lea y siga estrictamente todas las instrucciones contenidas en este manual.



- Antes de instalar el automatismo, asegúrese de que la red eléctrica local sea compatible con la requerida en la etiqueta de identificación del equipo.

- No conecte la red eléctrica hasta que se complete la instalación/mantenimiento. Realice siempre las conexiones eléctricas de la central de control con la red eléctrica desactivada.

- Después de la instalación, asegúrese de que las piezas del portón no se extiendan a través de las calles y el paseo público.

- En ninguna circunstancia elimine la clavija de puesta a tierra del enchufe de alimentación. No utilice adaptadores que eliminen esta conexión a tierra. El uso de la clavija tierra es obligatorio.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	BH POWER CHAIN PLATINUM 200 MONO	BH POWER CHAIN PLATINUM 200 LEGERO	BH POWER CHAIN PLATINUM 250 JETFLEX
TIPO DE AUTOMATISMO	Basculante Horizontal	Basculante Horizontal	Basculante Horizontal
MODELO	Monofásico	Monofásico	Trifásico
TENSIÓN NOMINAL	127 V	127 V	127 V
FRECUENCIA NOMINAL	60 Hz	60 Hz	60 Hz
POTENCIA NOMINAL	375 W	420 W	350 W
ROTACIÓN DEL MOTOR	1740 RPM	3480 RPM	5800 RPM
CORRIENTE NOMINAL	3,1 A	2,2 A	3,6 A
REDUCCIÓN	1:30	1:30	1:30
VELOCIDAD LINEAL	8,2 m/min	16,4 m/min	27,3 m/min
MANIOBRAS	10 ciclos/h	10 ciclos/h	10 ciclos/h
GRADO DE PROTECCIÓN	IPX4	IPX4	IPX4
RIEL	Acero	Acero	Acero
RANGO DE TEMPERATURA	-5°C / +50°C	-5°C / +50°C	-5°C / +50°C
TIPO DE AISLAMIENTO	Clase B, 130°C	Clase B, 130°C	Clase B, 130°C
FINAL DE CARRERA	Digital	Digital	Digital
MASA MÁXIMA DE LA HOJA DE LA PUERTA	200 Kg	200 Kg	250 Kg

	BH POWER CHAIN PLATINUM 300 MONO	BH POWER CHAIN PLATINUM 300 LEGERO	BH POWER CHAIN PLATINUM 350 JETFLEX
TIPO DE AUTOMATISMO	Basculante Horizontal	Basculante Horizontal	Basculante Horizontal
MODELO	Monofásico	Monofásico	Trifásico
TENSIÓN NOMINAL	127 V	127 V	127 V
FRECUENCIA NOMINAL	60 Hz	60 Hz	60 Hz
POTENCIA NOMINAL	380 W	245 W	210 W
ROTACIÓN DEL MOTOR	1740 RPM	3480 RPM	5800 RPM
CORRIENTE NOMINAL	3,1 A	2,4 A	2,4 A
REDUCCIÓN	1:30	1:30	1:30
VELOCIDAD LINEAL	8,2 m/min	16,4 m/min	27,3 m/min
MANIOBRAS	20 ciclos/h	20 ciclos/h	20 ciclos/h
GRADO DE PROTECCIÓN	IPX4	IPX4	IPX4
RIEL	Acero	Acero	Acero
RANGO DE TEMPERATURA	-5°C / +50°C	-5°C / +50°C	-5°C / +50°C
TIPO DE AISLAMIENTO	Clase B, 130°C	Clase B, 130°C	Clase B, 130°C
FINAL DE CARRERA	Digital	Digital	Digital
MASA MÁXIMA DE LA HOJA DE LA PUERTA	300 Kg	300 Kg	350 Kg

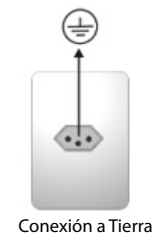
HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA LA INSTALACIÓN

A continuación, se muestran algunas herramientas necesarias para instalar el automatismo:



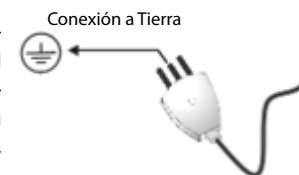
INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Para iniciar la instalación del automatismo, es necesaria una conexión a la red eléctrica de 127 V o 220 V a través de un punto de corriente simbolizado, de un enchufe según la norma oficial de enchufes, (norma NBR 14136), un modelo provisto de conexión a tierra.



CABLE DE ALIMENTACIÓN CON ENCHUFE ON TOMA DE TIERRA

Para la instalación del automatismo, él está provisto de un enchufe de 3 clavijas. La clavija central está conectada a la parte metálica del automatismo que conectado a la toma de corriente queda en contacto directo con el cable de tierra de la red, lo que aumenta la seguridad del usuario.



IMPORTANTE

El aparato debe alimentarse a través de un dispositivo de corriente diferencial residual (DR) con una corriente de funcionamiento residual nominal superior a 30 mA.

CUIDADOS CON LA PUERTA ANTES DE LA AUTOMATIZACIÓN

Antes de aplicar el automatismo a la puerta, se deben realizar algunos procedimientos:

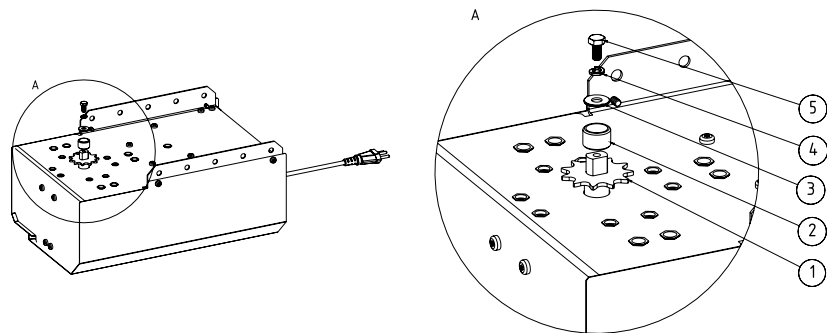
- Compruebe el desempeño de la puerta antes de iniciar la instalación de la máquina.
- Compruebe el esfuerzo necesario para mover la puerta. Debe moverse suavemente en todo su recorrido.
- La puerta debe tener una estructura robusta y, en la medida de lo posible, indeformable.

ELECCIÓN DEL TIPO DE ACCIONAMIENTO

La máquina proporciona fijación de accionamientos del tipo "C" y del tipo "T". Simplemente ajuste el engranaje.

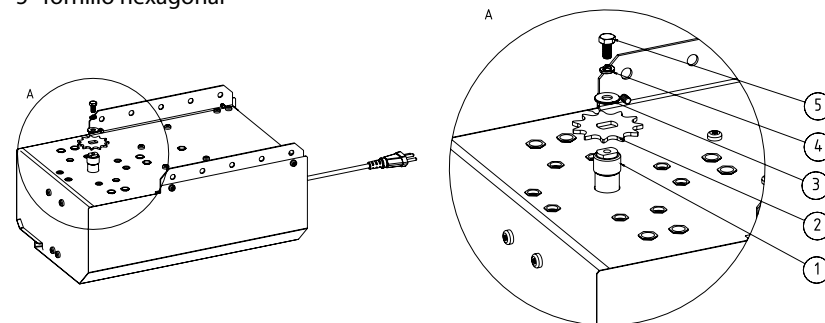
Para utilizar el riel "C", siga la secuencia a continuación:

- 1 - Engranaje
- 2- Casquillo de cuña del engranaje externo
- 3- Arandela lisa
- 4- Arandela de presión
- 5- Tornillo hexagonal

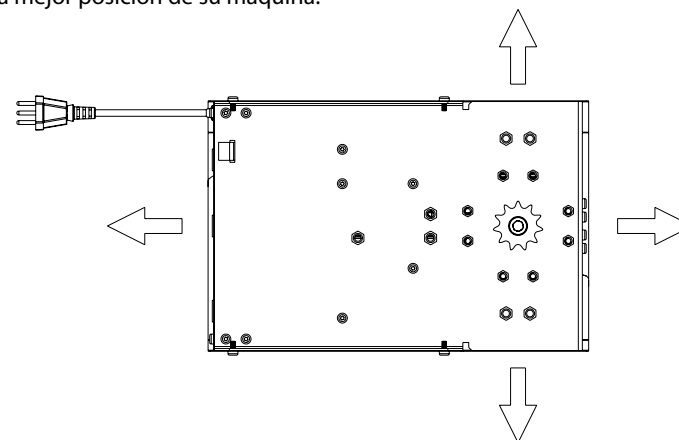


Para utilizar el riel "T", siga la secuencia a continuación:

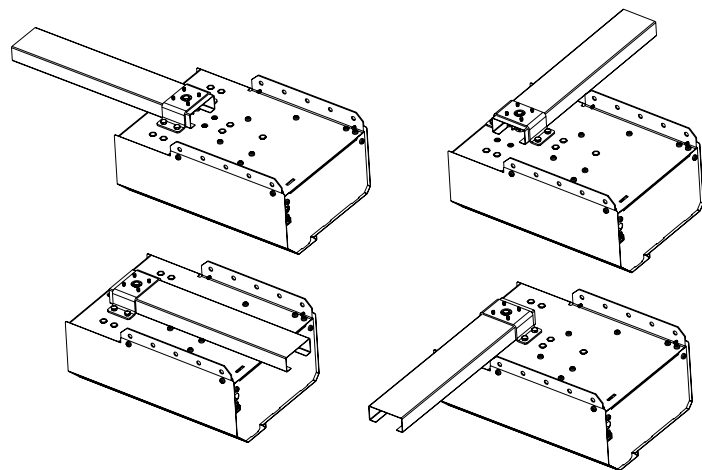
- 1- Casquillo de cuña del engranaje externo
- 2- Engranaje
- 3- Arandela lisa
- 4- Arandela de presión
- 5- Tornillo hexagonal



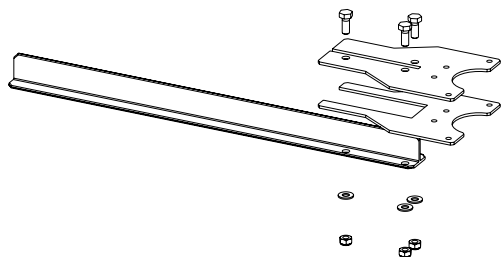
Elija la mejor posición de su máquina.



Montaje con múltiples posiciones del Accionamiento del Riel "C" (0°, 90°, 180°, 270°).

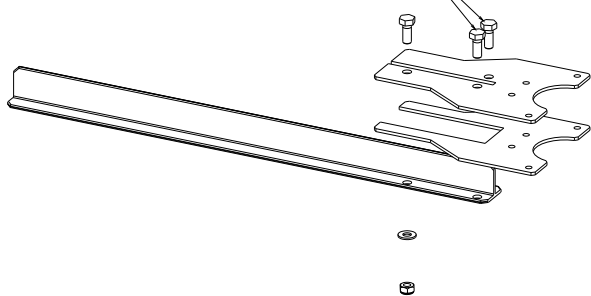


Montaje del soporte de riel "T" para montaje del riel en la posición 0°



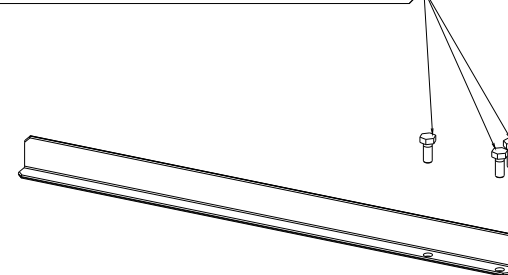
Montaje del soporte de riel "T" para montaje del riel en la posición 90° e 270°

FIJACIÓN DE LOS TORNILLOS EN EL MOTOREDUCTOR

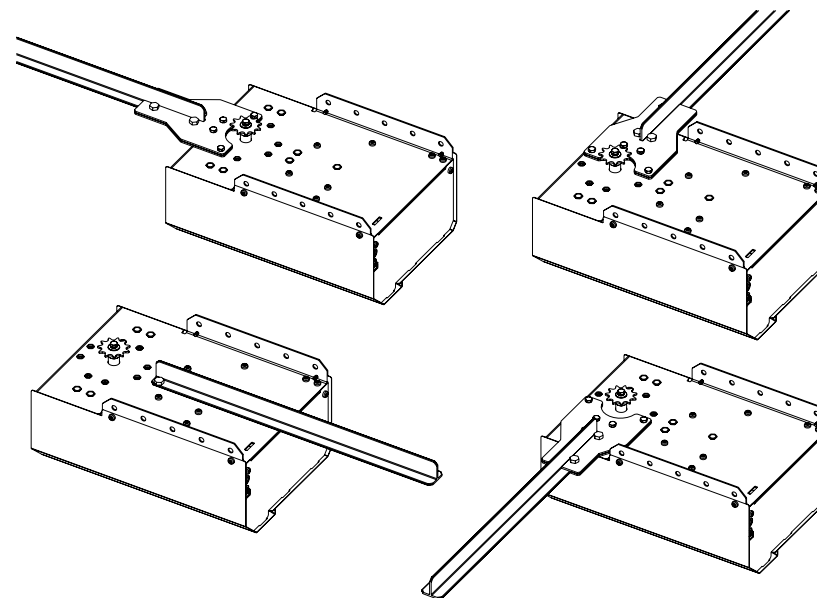


Montaje del soporte de riel "T" para montaje del riel en la posición 180°

FIJACIÓN DE LOS TORNILLOS EN EL MOTOREDUCTOR



Montaje con múltiples posiciones del Accionamiento del Carril "T" (0°, 90°, 180°, 270°)



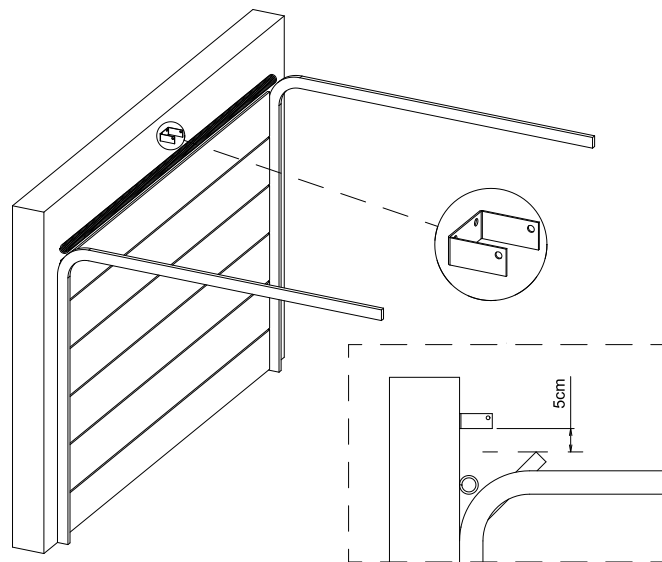
INSTALACIÓN Y FIJACIÓN DEL AUTOMATISMO



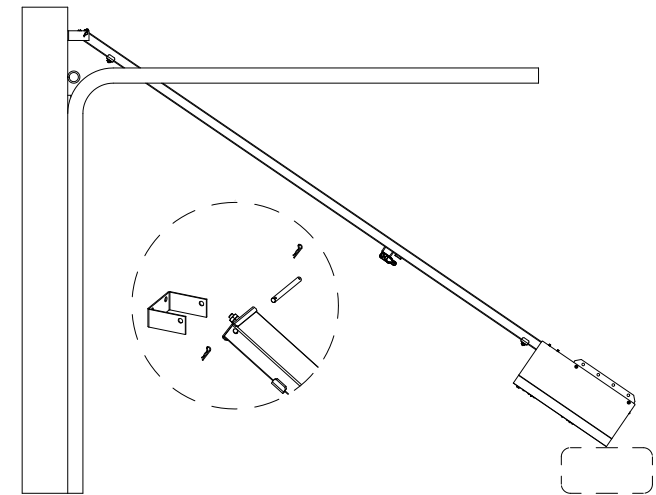
Antes de instalar el automatismo, retire todos los cables innecesarios y desactive cualquier equipo o sistema conectado a la red eléctrica.

Para fijar el equipo, siga los pasos a continuación:

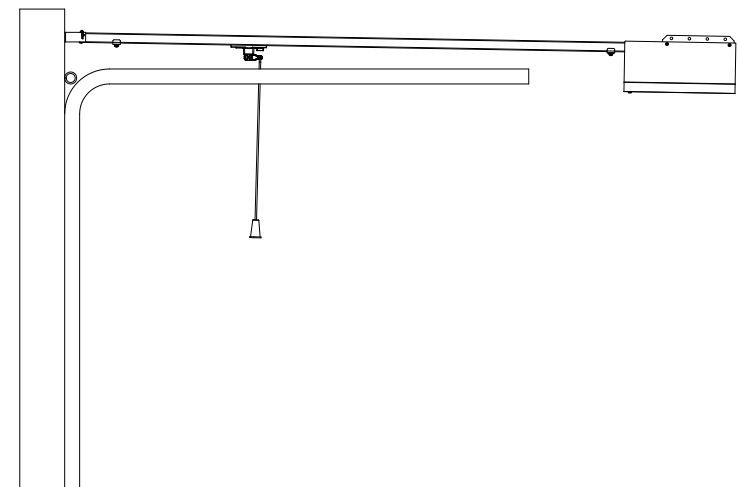
1.º Paso: con la puerta completamente cerrada, encuentre el centro de la hoja y marque con un lápiz 5.0 cm, por encima del punto más alto del recorrido de la hoja, luego coloque el soporte como se muestra a en la figura a continuación.



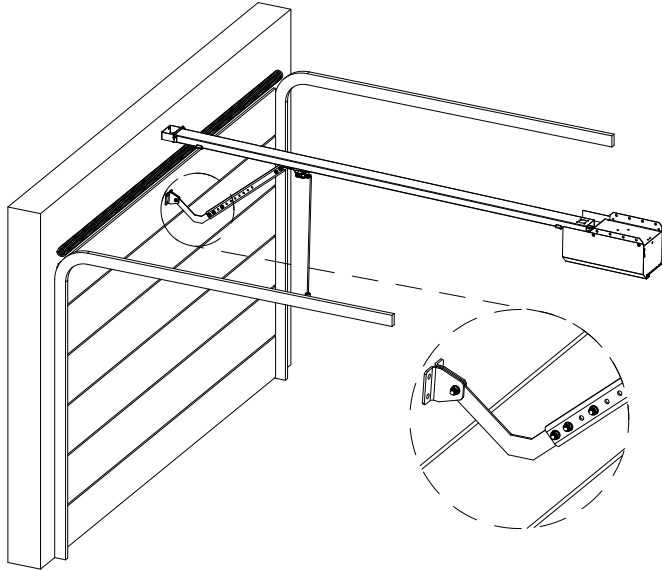
2.º Paso: para fijar la máquina, fije el extremo del riel, opuesto al motorreductor, al soporte fijado en la pared.



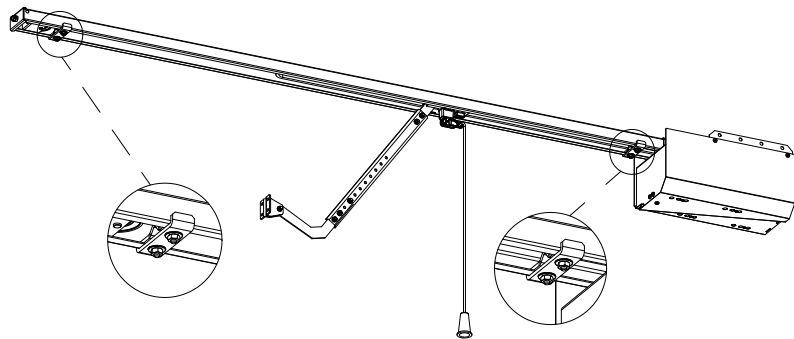
3.º Paso: levante el automatismo y fije el motorreductor (losa o soporte de fijación).



4.º Paso: fije el brazo de accionamiento a la puerta.



5.º Paso: ajuste los topes de apertura y cierre.



MANTENIMIENTO

En la tabla a continuación se detallan algunos PROBLEMAS – DEFECTOS, CAUSAS PROBABLES Y CORRECCIONES – que pueden ocurrir en su Automatismo. Antes de cualquier mantenimiento, es necesario la total desconexión de la red eléctrica.

DEFECTOS	CAUSAS PROBABLES	CORRECCIONES
El motor no enciende / no se mueve	A) Sin energía. B) Fusible abierto / quemado. C) Puerta trabada. D) Final de carrera con defecto.	A) Asegúrese de que la red de electricidad esté conectada correctamente. B) Reemplace el fusible por uno de la misma especificación. C) Asegúrese de que no haya ningún objeto que bloquee el funcionamiento de la puerta. D) Reemplace el sistema de final de carrera (analógico o digital).
Motor bloqueado	A) Conexión del motor invertida. B) Puerta o accionador trabados.	A) Verifique los cables del motor. B) Póngalos en modo manual y verifíquelos por separado.
Central electrónica no acepta comandos	A) Fusible quemado. B) Red eléctrica desconectada (alimentación). C) Defecto en el control remoto, descargado. D) Alcance del transmisor (control remoto).	A) Cambie el fusible. B) Encienda la red eléctrica (alimentación). C) Verifíquelo, cambie la batería. D) Verifique la posición de la antena del receptor y, si es necesario, reposiciónela para garantizar el alcance.
El motor solo gira hacia uno de los lados	A) Cables del motor invertidos. B) Sistema de final de carrera invertido. C) Defecto en la central de mando.	A) Verifique la conexión del motor. B) Invierta el conector de final de carrera (analógico o digital). C) Reemplace la central de mando.