

# GUIA INSTALACIÓN MOTOR BATIENTE PPA.

## RECOMENDACIONES:

- Utilizar los elementos de protección necesarios para llevar acabo la instalación.
- Para la instalación del automatizador, es importante que el instalador especializado PPA siga todas las instrucciones mencionadas en este manual técnico y en el manual del usuario.
- Antes de utilizar el automatizador, lea y siga rigurosamente todas las instrucciones contenidas en este manual.
- Antes de utilizar el automatizador, verifique que la red eléctrica es compatible con la exigida en la etiqueta de identificación del equipo y el selector de la tarjeta.
- No conecte la red eléctrica hasta que la instalación haya concluido. Haga las conexiones eléctricas de la central de comando siempre con la red eléctrica desconectada.
- Concluida la instalación, cerciórese que las piezas del portón no se prolonguen por las vías y pasos públicos.

## 1. Cuidados con el portón antes de automatizar.

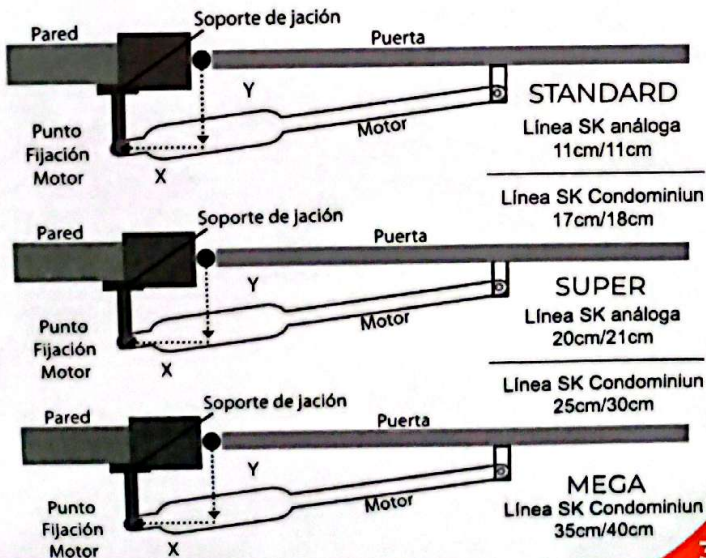
- Verifique la fuerza exigida para mover el portón. El movimiento debe ser suave y sin fricción en todo el recorrido. Para verificar tal fuerza, mueva el portón a una distancia de 80 cm del punto de giro.
- El portón deberá tener una estructura resistente y firme.
- El portón debe girar sobre rodamientos con balinera (chumaceras), las cuales deben estar en perfecto estado y bien lubricadas.

Para la instalación de los brazos siga las siguientes instrucciones.  
**1º Paso:** Proporcione una base de hierro plano de 150 mm x 150 mm x 1/4" Esa será la base del soporte de fijación.

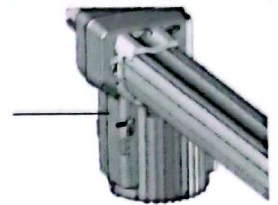


Esta medida cambia según la proporción del motor.

**2º Paso:** Ajuste, en el muro o en la columna del portón, la base del soporte de fijación de acuerdo al tipo de automatizador a instalar: standard, súper o mega. Así mismo, soldar pie de amigo para que quede firme.



Es obligatorio que el terminal de tierra sea conectado al cable de tierra de la red en la tarjeta de cada motor y en cada motor.



## 2. Instalación y fijación del motor.

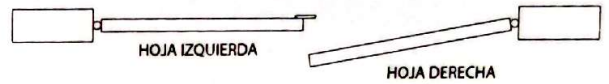
Para la instalación del automatizador, siga los siguientes pasos:

Los equipos batientes, son distribuidos con lado izquierdo o derecho.

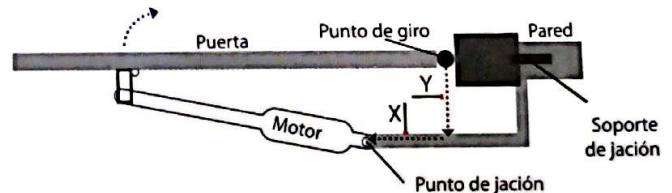
-Observando el automatizador, conforme la imagen abajo, verifique la posición del cable del motor. Si el cable está al lado derecho, el automatizador es el derecho. Si el cable está al lado izquierdo, el automatizador es el izquierdo.



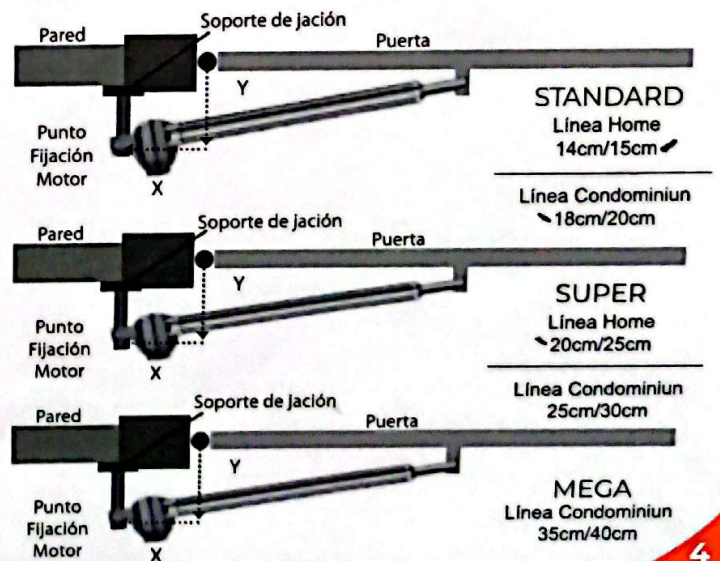
Para verificar cual hoja del portón es la izquierda y cuál es la derecha, colóquese de lado de adentro del inmueble, de frente al portón. De esa forma, la hoja del portón que este a su lado derecho es la derecha y la que este a su lado izquierdo es la izquierda.

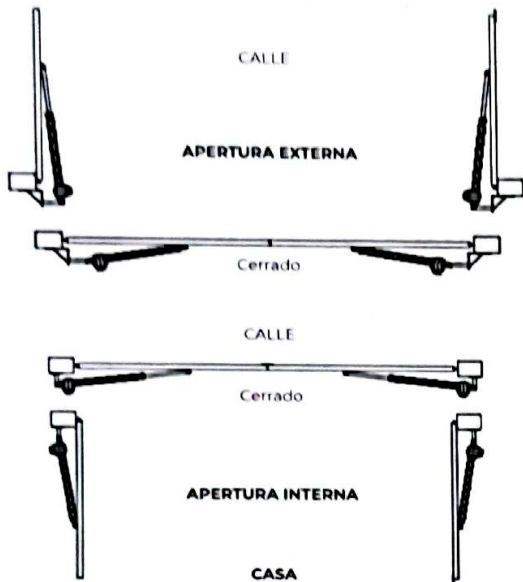


Instalación con apertura externa:

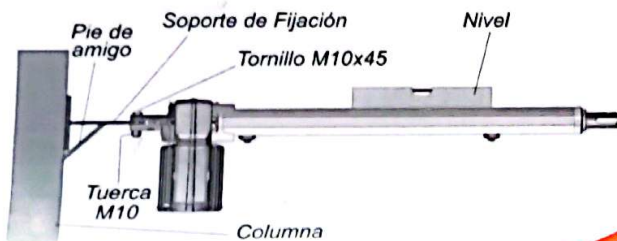


**Recomendación:** La punta del embolo debe instalarse (soldarse) despues de la mitad de la hoja.



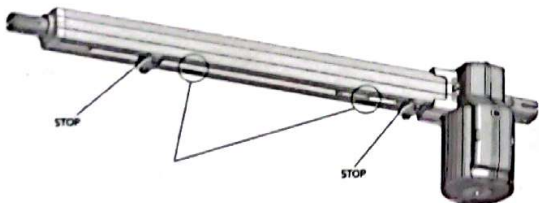


**4° Paso:** asegure el automatizador en el soporte de fijación, coloque el tornillo M10 x 45 mm y fijelo con la tuerca sextavada M10 (disponible en el kit), conforme muestra la figura abajo.



5

**7° Paso:** Ajuste los topes del riel y posicione los REED de final de curso de apertura y cierre (finales de carrera), de forma que accionen cuando la hoja del portón complete su movimiento. Ajuste los REED de final de curso con los tornillos 3 x 6 (fijados en los reeds) y conecte el mismo en la central de comando.



**Tope Mecánico:** solamente de referencia para pruebas y calibración de los topes de la hoja.

**8° Paso:** Para realizar la programación utilíse el programador o busque en la aplicación el modelo de tarjeta referente al equipo adquirido.

\* Encuentre todos los manuales técnicos, herramientas digitales y mucho más al descargar nuestra App PPA Help y conviértase en un instalador profesional de nuestros equipos.



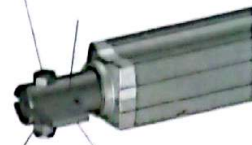
7

**5° Paso:** En seguida, asegure el soporte de fijación de la hoja en la punta del émbolo y fijelo con tornillo M10 x 45 mm y la tuerca sextavada M10 (disponible en el kit), conforme muestra la figura abajo.

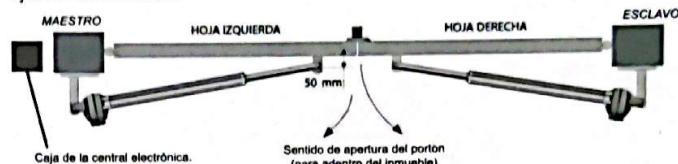
Tornillo M10

Tuerca M10

Soporte de fijación de la hoja.



**6° Paso:** Correr los topes del riel hasta los extremos, luego con el portón cerrado, saqué totalmente el émbolo y devuélvalo 2 cm, coloca un punto de soldadura al soporte de fijación en la hoja del portón y luego realice el movimiento de apertura para verificar que abra totalmente, luego soldé el soporte de fijación firmemente.



**Nota:** El motor que tiene la caja de la central es el maestro y es el que debe llevar el encoder y los finales de carrera. Cuando es doble hoja, el maestro debe tener 1.5cm mayor entre las cotas Y, X, con respecto al esclavo (retardo mecánico).

Luego de realizar la instalación de los brazos proceder a encender la tarjeta: Con la puerta maestra desbloqueada, abrir hasta el tope de apertura; allí debe encender el LED RDA; luego cerrar la puerta maestra hasta el tope de cierre y debe encender el LED RDF. Mueva la puerta en apertura y cierre, verifique que los LED ECA y ECB enciendan y apaguen (Indicadores de encoder).

Continúe con la configuración de la tarjeta (en la mayoría de los casos viene pre-configurada). Recuerde que el primer movimiento que hace la puerta es de apertura, si no es así, debe borrar el recorrido e invertir el estado del jumper F/R y hacer el reconocimiento nuevamente.

6



## ADVERTENCIAS

Causantes de pérdida de garantía del equipo.

- No respetar las Cotas para cada brazo.
- No conectar el polo a tierra en la tarjeta y en los motores.
- Soldar con los equipos conectados a la red eléctrica.
- No instalar topes mecánicos en apertura y cierre a cada hoja.
- No verificar que el equipo sea el adecuado con relación peso tamaño y ciclos/hora.
- No tapar correctamente la caja de la tarjeta para evitar que entre agua.
- Perforar la caja de la central por su parte superior permitiendo el ingreso de agua.
- No utilizar el cableado adecuado para la instalación eléctrica y la conexión de los accesorios.
- No asegurarse que la puerta no tenga fricción o este desnivelada.
- No colocar amarres en los cables entre el motor y la central. Asegurar con espiral.
- Cortar o empalmar el cable del encoder.

8