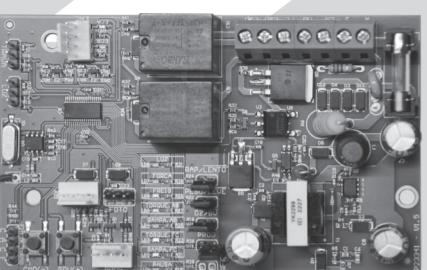


**ATTENTION**  
Do not use this equipment without first reading the User's Manual.



## AGILITY HYBRID CONTROL BOARD

### TECHNICAL MANUAL



P32726 - 03/2024  
Rev. 2

PRODUZIDO NO  
PAÍS DA INTELIGÊNCIA  
DE MÃOS  
CONHEÇA A AMAZÔNIA

#### TECHNICAL FEATURES

- 433.92 MHz receiver module
- 164 fixed code controls
- 82 PPA standard safe code controls
- Output for lock and garage light modules
- Digital, analog, or hybrid limit switch
- Photocell input
- Electronic clutch adjustment
- Input for push-buttons
- O/C path automatic memory
- Brake adjustment
- Ramp adjustment
- Ramp torque adjustment
- Delay time for opening with traffic light
- Allows configuration via PROG
- Enables activation of the control panel via Wi-Fi Connect
- Pre-setup configuration via jumpers according to gate type, weight and speed
- Source: 12 V, 450 mA

**HYBRID MODE:** the recorded path works via digital encoder, via REED and support with magnet positioned on the gear rack for sliding models, and drive nut with magnet for overhead and swing models.

**Memory:** when receiving a command via transmitter or push-button, the machine should open and it should stop when the opening reed switch reaches the positioned magnet. After that, it will automatically return closing until the closing reed switch reaches the magnet, memorizing the path.

**DIGITAL MODE:** the recorded path works via digital encoder.

**Memory:** when receiving a command via transmitter or push-button, the machine should operate in the opening direction until it reaches the stop, and it will automatically return in the closing direction until reaching the stop, memorizing the path.

**ANALOG MODE:** the recorded path works viareed switch and magnet, opening and closing time (O/C).

**Memory:** when receiving a command by transmitter or push-button, the machine should open and check if there is no encoder pulse, then it will close again until the closing REED, and will open automatically until the opening REED switch, memorizing the path.

**Note:** as the control board has intelligence, there is no need to program the working mode of the analog limit switch.

#### ERASING THE RECORDED PATH

With the gate stopped, keep the CMD button pressed on the control board until LED 1 lights up, confirming the operation.

#### SELECTING MODEL/FACTORY DEFAULT MODEL

To select the model, combine the jumpers on the control board according to the motor model and gate model - FAST/SLOW, WEIGHT/LIGHT, DZ/BV. Right after that, keep the CMD button pressed on the control board until LED 1 flashes quickly.

**Note:** for factory default of the model selected, hold the CMD button on the control board until LED 1 flashes quickly.

#### RECORDING TRANSMITTERS

1. With the gate stopped press and release the GRV button.
2. Keep the transmitter button pressed until the LD2 led flashes quickly.
3. Afterwards, press the GRV button. The LD2 led remains lit. Wait 10 seconds to leave the function and the transmitter will be recorded.

#### DELETING TRANSMITTERS

Keep the GRV button pressed on the control board until LED 1 flashes quickly confirming the operation.

#### AUTOMATIC / SEMI-AUTOMATIC TIME

Once the opening cycle ends, the gate waits the pause time set by the user to close automatically. To disable and set the time in zero, the control board will wait for a new command to close.

With the gate closed, close the JPROG jumper where LED1 starts to flash 2x until a button is pressed.

5. Press the CMD buttons 1x, LED1 will stop flashing, and remain lit.
6. Press the GRV button to enter in the function where LED will start to signal the configuration level.
7. Press the GRV button to increase the automatic delay time, and the CMD button to decrease the time.
8. Resetting the automatic time leaves the control board in semi-automatic mode, LED1 flashes quickly.
9. To configure another parameter, press the CMD (-) and GRV (+) buttons together, and it returns to the programming initial state.
10. Remove the jumper.

**Levels:**

- N1 flashing = Semiautomatic
- N1 lit = 5 sec.
- N2 lit = 10 sec.
- N3 lit = 30 sec.
- N4 lit = 60 sec.
- N5 lit = 90 sec.
- N6 lit = 120 sec.
- N7 lit = 180 sec.
- N8 lit = 240 sec.

#### ADJUSTING THE OPENING AND CLOSING RAMP

The ramp is the remaining distance to reach the mechanical stop. The control board will continuously monitor the gate position and when it reaches this limit, the operation torque reduces, and reaches the mechanical stop smoothly.

1. With the gate stopped, close JPROG jumper, and LED1 starts to flash twice until a button is pressed.
2. For the closing ramp: press the CMD button twice, LED1 will stop flashing and LED2 will remain lit. Press the GRV button to enter in the function where the LED will start to signal the configuration level.
3. For the opening ramp: press the CMD button four times, LED1 will stop flashing and LED4 will remain lit. Press the GRV button to enter in the function where the LED will start to signal the configuration level.
4. Press the GRV button to move the limit switch from the mechanical stop, increasing the distance.
5. Press the CMD button to reduce the distance to the limit switch.
6. At the minimum level, the ramp is disabled, it does not reduce the torque, with the possibility of 8 adjustment levels.

**Levels:**

- N1 flashing = ramp disabled.
- N1 lit = 5% of path.
- N2 lit = 10% of path.
- N3 lit = 15% of path.
- N4 lit = 20% of path.
- N5 lit = 25% of path.
- N6 lit = 30% of path.
- N7 lit = 35% of path.
- N8 lit = 40% of path.

#### RAMP TORQUE

The control board will reduce the operation torque as soon as it reaches the programmed ramp. Torque is configured separately for opening and closing.

1. With the gate stopped, close the JPROG jumper, LED1 starts to flash twice until a button is pressed.
2. For the closing torque: press the CMD button three times, LED1 will stop flashing, and LED3 should remain lit. Press the GRV button to enter in the function where the LED will start to signal the configuration level.

3. For the opening torque: press the CMD button five times, LED1 will stop flashing, and LED5 should remain lit. Press the GRV button to enter in the function where the LED will start to signal the configuration level.
4. Press the GRV button to increase the ramp torque.
5. Press the CMD button to reduce the ramp torque.
6. At the minimum level, the ramp is disabled, it does not reduce the torque, with the possibility of 8 adjustment levels.

7. To configure another parameter, press the CMD (-) and GRV (+) buttons together, returning to the initial programming state.
8. Remove the jumper.

**Levels:**

- N1 flashing = disabled
- N1 lit = minimum
- ...
- N4 lit = maximum

#### RAKE

When there is a command to turn the motor off, the brake will be activated with the possibility of sensitivity adjustment.

1. With the gate stopped, close the JPROG jumper, LED1 will start flashing twice until a button is pressed.
2. Press the CMD button 6 times, LED1 will stop flashing, and LED6 should remain lit.
3. Press the GRV button to enter in the function where the LED will start to signal the configuration level.

4. Press the GRV button to increase the time the brake will be activated.
5. Press the CMD button to reduce the brake.
6. At the minimum level, the brake is disabled.

7. To configure another parameter, press the CMD (-) and GRV (+) buttons together, and go back to the programming initial state.
8. Remove the jumper.

**Levels:**

- N1 flashing = disabled
- N1 lit = minimum
- ...
- N8 lit = maximum

#### FORCE (ELECTRONIC CLUTCH)

Adjusting the motor operating force. For effective use of this safety sensor device, proceed as follows:

- After properly installing the operator on the gate, adjust the electronic clutch so that the force is the minimum necessary to move the gate leaf throughout its path, while opening and closing.

- After adjusting it, test the function by blocking the gate movement; place a rigid object on the gate path.
- 1. With the gate stopped, close the JPROG jumper, LED1 will start flashing twice until a button is pressed.
- 2. Press the CMD button 7 times, LED1 will stop flashing, and LED7 should remain lit.
- 3. Press the GRV button to enter in the function where the LED will start to signal the configuration level.
- 4. Press the GRV button to increase the force and the CMD to decrease it.
- 5. To configure another parameter, press the CMD (-) and GRV (+) buttons together, and it returns to the programming initial state.
- 6. Remove the jumper.

#### GARAGE LIGHT TIME

Setting the time to turn off the garage light relay module when the gate reaches the closing limit switch.

1. With the gate stopped, close JPROG jumper, LED1 will start flashing twice until a button is pressed.
2. Press the CMD button 8 times, LED1 will stop flashing, and LED8 should remain lit.
3. Press the GRV button to enter in the function where the LED will start to signal the configuration level.
4. Press the GRV button to increase the delay time to turn off the light and the CMD to decrease it.
5. To configure another parameter, press the CMD (-) and GRV (+) buttons together, and go back to the programming initial state.
6. Remove the jumper.

**Levels:**

- N1 flashing = traffic light; it turns off as soon as it closes.
- N1 lit = 30 sec.
- N2 lit = 60 sec.
- N3 lit = 90 sec.
- N4 lit = 120 sec.
- N5 lit = 150 sec.
- N6 lit = 180 sec.
- N7 lit = 210 sec.
- N8 lit = 240 sec.

#### OPENING AND CLOSING RAMP

The ramp is the remaining distance to reach the mechanical stop. The control board will continuously monitor the gate position and when it reaches this limit, the operation torque reduces, and reaches the mechanical stop smoothly.

1. With the gate stopped, close JPROG jumper, and LED1 starts to flash twice until a button is pressed.
2. For the closing ramp: press the CMD button twice, LED1 will stop flashing and LED2 will remain lit. Press the GRV button to enter in the function where the LED will start to signal the configuration level.

3. For the opening ramp: press the CMD button four times, LED1 will stop flashing and LED4 will remain lit. Press the GRV button to enter in the function where the LED will start to signal the configuration level.

4. Press the GRV button to move the limit switch from the mechanical stop, increasing the distance.

5. Press the CMD button to reduce the distance to the limit switch.

6. At the minimum level, the ramp is disabled, it does not reduce the torque, with the possibility of 8 adjustment levels.

**Levels:**

- N1 flashing = ramp disabled.
- N1 lit = 5% of path.
- N2 lit = 10% of path.
- N3 lit = 15% of path.
- N4 lit = 20% of path.
- N5 lit = 25% of path.
- N6 lit = 30% of path.
- N7 lit = 35% of path.
- N8 lit = 40% of path.

#### EXTRA CONFIGURATIONS MADE USING ONLY PROG

The following can also be configured using the PROG programmer model:

- **Reversing:** enabled or disabled.
- **TX type:** the control board accepts TX reception in fixed and safe modes; changing these parameters deletes all previously registered TXs.
- **Opening delay:** the time between receiving the opening command and the control board sending the command to the gate, activating a traffic light connected to the garage light for signaling. It can be configured as disabled or with a time configured every 3s, with a maximum value of 24s.

#### CONFIGURING VIA THE PROG PROGRAMMER

**PROG:** it allows configuring with more precision.

While the PROG is in the control board, the commands via the push-button, the CMD button and the spare receiver will be disabled to activate the motor commands in the control board.

Only the PROG can send opening and closing commands to the gate through the (+) button and the registered transmitter if it is in the main screen of the sensor status.

Keep any PROG key pressed and after 3 seconds, it will enter the auto-repeat mode of the key pressed and moving to other screen and adjustment will be faster.

**MODEL:** To select the motor model and the gate model, press and release the (+) or (-) key to choose, then keep the (+) and (-) keys pressed at the same time to start the countdown time from 1 to 5 seconds until the message 'DONE' appears, signaling 'SETUP' is applied.

**Note:** When choosing the desired SETUP, it already makes the special preset factory settings.

**RECORD TX - [000]**

In this function, the display shows no signal; when sending a signal, the display will show (+) transmitter. To confirm it, press and release the (+) key and the transmitter will be recorded.

**DELETE TX**

It deletes all transmitters (control) recorded on the electronic control board.

**PAUSE TIME**

Time for automatic closing
 

- Semi-automatic (disabled)
- 1 (5 sec.)
- 2 (10 sec.)
- 8 (240 sec.)

**CLOSING RAMP**

9 Levels
 

- 0 (Disabled)
- 1 Minimum
- 8 Maximum

**CLOSING TORQUE**

5 Levels
 

- 0 (Disabled)
- 1 (Minimum)
- 4 (Maximum)

**OPENING RAMP**

9 Levels
 

- 0 (Disabled)
- 1 (Minimum)
- 8 (Maximum)

**OPENING TORQUE**

5 Levels
 

- 0 (Disabled)
- 1 (Minimum)
- 4 (Maximum)

**BRAKE**

9 Níveis
 

- 0 (Desabilitado)
- 1(Minimo)
- 8(Maximo)

**FORCE**

9 Levels
 

- 0 (Disabled)
- 1 Minimum
- 8 Maximum

**FORCE (ELECTRONIC CLUTCH)**

Adjusting the motor operating force. For effective use of this safety sensor device, proceed as follows:

- After properly installing the operator on the gate, adjust the electronic clutch so that the force is the minimum necessary to move the gate leaf throughout its path, while opening and closing.

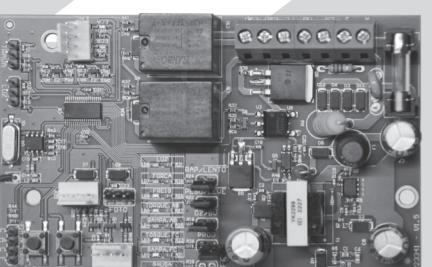
<b>GARAGE LIGHT TIME</b>	Time for the garage light <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0 (Disabled)</li> <li>• 1 (30 sec.)</li> <li>• 2 (60 sec.)</li> <li>• 8 (240 sec.)</li> </ul>
<b>REVERSING</b>	Command permission of the push-button or transmitter to work during the gate closing path for reversing.
<b>CODE TYPE</b>	Safe code (PPA) or fixed code <ul style="list-style-type: none"> <li>9 Levels</li> <li>• 0 (Disabled)</li> <li>• 1 Minimum</li> <li>• 8 Maximum</li> </ul>
<b>OPENING DELAY</b>	Allow or block adjustments in the control board <ul style="list-style-type: none"> <li>(+) blocked</li> <li>(-) allowed</li> </ul>
<b>CLOSING LOCK</b>	It retracts the lock pin when the gate is closing and releases the lock when closing is completed.
<b>CONTROL BOARD ADJUSTMENTS</b>	Allow or block adjustments in the control board

**ATENCIÓN**  
No utilice el equipo sin leer primero el Manual de Instrucciones.



## MANUAL TÉCNICO

# CENTRAL AGILITY HÍBRIDA



P32726 - 03/2024  
Rev. 2

PRODUCIDO NO  
POR LA INDUSTRIAL  
DE MÁQUINAS  
CONOCE A AMAZONIA

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Módulo Receptor 433,92 MHz
- 164 controles de código fijo
- 82 controles safe code patrón PPA
- Salida para módulos de traba y luz de garaje.
- Final de carrera digital, híbrido o analógico.
- Entrada de fotocélula
- Ajuste electrónico del embrague.
- Entrada para pulsador.
- Memorización automática de recorrido A/C
- Ajuste de freno.
- Ajuste de la rampa.
- Ajuste del torque de la rampa.
- Tiempo de retraso para apertura con semáforo.
- Permite la configuración a través de PROG.
- Permite la activación de la central a través de Wi-Fi Connect.
- Configuración previa al setup a través de puentes según el tipo de portón, peso y velocidad.
- Fuente: 12 V, 450 mA.

**MODO HÍBRIDO:** funcionamiento del recorrido grabado por encoder digital y a través de REED y soporte con imán posicionados en la cremallera para modelos deslizantes y tuerca de accionamiento con imán para modelos pivotantes o basculantes.

**Memorización:** al recibir el comando por transmisor o pulsador, la máquina debe funcionar abriendo y se detendrá cuando el REED encuentre el imán posicionado. Luego, automáticamente, volverá a cerrar hasta que el REED de cierre se encuentre con el imán; así se memorizará el recorrido.

**MODO DIGITAL:** funcionamiento del recorrido grabado por encoder digital.

**Memorización:** al recibir el comando por transmisor o pulsador, la máquina deberá funcionar en la dirección de apertura hasta que encuentre el tope y, luego, automáticamente volverá a la dirección de cierre hasta que encuentre el tope; así se memorizará el recorrido.

**MODO ANALÓGICO:** funcionamiento del recorrido grabado por REED e imán, tiempo de apertura y cierre (A/C).

**Memorización:** al recibir el comando por transmisor o pulsador, la máquina deberá abrir y comprobar si no hay pulso del encoder, luego volverá cerrando hasta el REED de cierre y abrirá automáticamente hasta el REED de apertura; así se memorizará el recorrido.

**Nota:** como la central de mando tiene inteligencia, no es necesario programar el modo de trabajo de final de carrera analógico.

## BORRAR EL RECORRIDO GRABADO

Con el portón parado, mantenga presionado el botón CMD en la central de mando hasta que el led LD1 permanezca encendido confirmando así la operación.

## SELECCIONAR MODELO/PREDETERMINADO DE FÁBRICA MODELO

Para seleccionar el modelo, haga la combinación de los puentes en la central de mando por modelo del motor y modelo del portón RAP/LENTO, PESO/LIGERO, DZ/BV; enseguida, mantenga presionado el botón CMD en la central de mando hasta que el LED LD1 parpadee rápidamente.

**Nota:** para la configuración predeterminada de fábrica del modelo seleccionado, mantenga presionado el botón CMD en la central de mando hasta que el LED LD1 parpadee rápidamente.

## GRABAR TRANSMISORES

- Con el portón parado, presione y suelte el botón GRV
- Mantenga presionado el botón del transmisor hasta que el led LD2 parpadee rápidamente.
- Después, presione el botón GRV. El led LD2 permanecerá encendido. Espera 10 segundos para salir de la función y el transmisor será grabado.

## BORRAR TRANSMISORES

Mantenga presionado el botón GRV en la central de mando hasta que el LED LD1 parpadee rápidamente confirmado la operación.

## TIEMPO AUTOMÁTICO / SEMIAUTOMÁTICO

Después del final del ciclo de apertura, el portón espera el tiempo de pausa configurado por el usuario para cerrar el portón automáticamente. Para desactivar y configurar

el tiempo en cero, la central esperará un nuevo comando para cerrar.

- Con el portón parado, cierra el puente JPROG y el LED1 comenzará a parpadear 2 veces hasta que se presione algún botón.
- Al presionar el botón CMD 1 vez, el LED1 dejará de parpadear y se mantendrá encendido.
- Presione el botón GRV para acceder a la función; el LED señalará el nivel de la configuración.
- Presione el botón GRV para aumentar el tiempo de espera del automático y CMD para reducir ese tiempo.
- Al poner a cero el tiempo de automático se dejó la central en modo semiautomático, el LED1 parpadea rápidamente.
- Para configurar otro parámetro, presione los botones CMD (-) y GRV (+) juntos y se vuelve al estado inicial de programación.
- Quite el puente.

### Niveles:

- N1 parpadeando = Semiautomático.
- N2 encendido = 5 s
- N3 encendido = 10 s
- N4 encendido = 30 s
- N5 encendido = 60 s
- N6 encendido = 90 s
- N7 encendido = 120 s
- N8 encendido = 180 s
- N9 encendido = 240 s

### AJUSTE DE LA RAMPA DE APERTURA Y CIERRE

La rampa es la distancia que falta para llegar al stop mecánico. La central estará monitoreando continuamente la posición del portón y cuando alcance este límite, el torque de operación se reduce y llega al stop mecánico suavemente.

- Con el portón parado, cierra el puente JPROG; el LED1 comienza a parpadear 2 veces hasta que se presione algún botón.
- Presione el botón CMD 7 veces; el LED1 dejará de parpadear y el LED7 debe permanecer encendido.
- Presione el botón GRV para acceder a la configuración; el LED pasará a indicar el nivel de la configuración.
- Presione el botón GRV para aumentar la fuerza y CMD, para disminuirlo.
- Para configurar otro parámetro, presione los botones CMD (-) y GRV (+) juntos, y se vuelve al estado inicial de programación.
- Quite el puente.

### TIEMPO DE LUZ DE GARAJE

Configuración del tiempo para apagar el módulo relé de luz de garaje cuando el portón llega al final del carril de cierre.

- Con el portón parado, cierra el puente JPROG; el LED1 comienza a parpadear 2 veces hasta que se presione algún botón.
- Presione el botón CMD 8 veces; el LED1 dejará de parpadear y el LED8 debe permanecer encendido.
- Presione el botón GRV para acceder a la configuración; el LED pasará a indicar el nivel de la configuración.
- Presione el botón GRV para aumentar el tiempo de espera para apagar la luz y CMD, para disminuirlo.
- Para configurar otro parámetro, presione los botones CMD (-) y GRV (+) juntos, y se vuelve al estado inicial de programación.
- Quite el puente.

### Niveles:

- N1 parpadeando = semáforo se apaga en cuanto se cierra.
- N2 encendido = 30 s
- N3 encendido = 60 s
- N4 encendido = 90 s
- N5 encendido = 120 s
- N6 encendido = 150 s
- N7 encendido = 180 s
- N8 encendido = 210 s
- N9 encendido = 240 s

### CONFIGURACIONES EXTRAS REALIZADAS ÚNICAMENTE CON EL USO DEL PROG

Usando el módulo programador PROG es posible configurar también:

- Reversión:** activado o desactivado
- Tipo de TX:** la central acepta recepción TX en el modo fijo y en modo evolutivo; cambiar estos parámetros borra todos los TX registrados previamente.

- Retraso en la apertura:** tiempo que transcurre entre la recepción del comando de apertura y el envío del comando por parte de la central al portón para activar un semáforo conectado a la luz de garaje para señalización. Se puede configurar como desactivado o con tiempo configurado cada 3 segundos, teniendo como valor máximo 24 s.

### CONFIGURACIONES POR EL PROGRAMADOR "PROG"

**PROG:** permite realizar las configuraciones con más precisión.

Mientras el PROG esté en la central, los comandos por el pulsador, el botón CMD y el receptor separado quedarán desactivados para comandos de accionamiento del motor en la central.

Solo el PROG puede enviar comandos para abrir y cerrar el portón, con el botón (+) y el transmisor registrado, si se está en la pantalla principal de estado de los sensores.

Al mantener presionada cualquier tecla del PROG, después de 3 segundos se entrará en el modo de repetición automática de la tecla presionada, lo que hará más rápidos los avances de las pantallas o ajustes.

8. Quite el puente.

### Niveles:

- N1 parpadeando = desactivado
- N2 encendido = Mínimo
- ...
- N4 encendido = Máximo

### FREN

Cuando haya un comando para apagar el motor, el freno se activará con la posibilidad de ajuste de sensibilidad.

- Con el portón parado, cierra el puente JPROG, el LED1 comienza a parpadear 2 veces hasta que se presione algún botón.
- Presione el botón CMD 6 veces, el LED1 dejará de parpadear y el LED6 deberá permanecer encendido.
- Presione el botón GRV para acceder a la función; el LED pasará a indicar el nivel de la configuración.
- Presione GRV para aumentar el tiempo que el freno será accionado.
- Presione CMD para disminuir el freno.
- En el valor mínimo, el freno es desactivado, no reduce el torque y la posibilidad de ajuste es de 8 niveles.
- Para configurar otro parámetro, presione los botones CMD (-) y GRV (+) juntos, y se vuelve al estado inicial de programación.
- Quite el puente.

**Niveles:**

- N1 parpadeando = desactivado
- N2 encendido = Mínimo
- ...
- N8 encendido = Máximo

### TIEMPO AUTOMÁTICO / SEMIAUTOMÁTICO

Después del final del ciclo de apertura, el portón espera el tiempo de pausa configurado por el usuario para cerrar el portón automáticamente. Para desactivar y configurar

TORQUE APERTURA	5 Niveles • 0 (Desactivado) • 1 (Mínimo) • 4 (Máximo)
FREN	9 Niveles • 0 (Desactivado) • 1 (Mínimo) • 8 (Máximo)
FUERZA	9 Niveles • 0 (Desactivado) • 1 (Mínimo) • 8 (Máximo)
TIEMPO DE LUZ DE GARAJE	Tiempo de luz de garaje • 0 (Desactivado) • 1 (30 s) • 2 (60 s) • 8 (240 s)
REVERSIÓN	Permiso para comando del pulsador o del transmisor para funcionar durante el recorrido de cierre del portón para reversión.
TIPO DE CÓDIGO	Safe code (PPA) o código fijo
RETRASO APERTURA	9 Niveles • 0 (Desactivado) • 1 (Mínimo) • 8 (Máximo)
TRABA DE CIERRE	Recoge el pasador de la traba cuando el portón esté cerrándose y lo suelta cuando el cierre es finalizado.
AJUSTES A LA CENTRAL	Permitir o bloquear ajustes a la central (+) bloqueado (-) permitido
RECORRIDO	Borra el recorrido grabado.
IDIOMA	Selecciona el idioma del PROG.

RAMPA DE CIERRE	- + ← →
Para aumentar la rampa de cierre, presione la tecla (+) y para disminuirla, presione la tecla (-).	

TORQUE DE CIERRE	- + ← →
Para aumentar el torque de cierre, presione la tecla (+) hasta el nivel de torque deseado y para disminuirla, presione la tecla (-).	

La fuerza sale de la fábrica en el nivel máximo. Para disminuirla, presione la tecla (-) hasta alcanzar el nivel deseado; para aumentarla, presione la tecla (+).

RAMPA DE APERTURA	- + ← →
Para aumentar la rampa de apertura, presione la tecla (+) y para disminuirla simplemente presione la tecla (-).	

Para aumentar el tiempo de luz de garaje, simplemente presione la tecla (+) y para disminuirla simplemente presione la tecla (-).

TIEMPO LUZ DE GARAJE	- + ← →
Permite cambiar la memorización del torque del recorrido grabado seleccionando a través de las teclas (-) o (+) las opciones suave, moderado o fuerte.	

Para aumentar el tiempo de retraso en la apertura, presione y suelte la tecla (+) y para disminuirlo, presione la tecla (-).

TORQUE DE APERTURA	- + ← →
Para aumentar el torque de apertura, presione la tecla (+) hasta el nivel de torque deseado y para disminuirla, presione la tecla (-).	

Para aumentar el torque de apertura, presione la tecla (+) hasta el nivel de torque deseado y para disminuirla, presione la tecla (-).

TORQUE MEMORIZA SUAVE	- + ← →
Permite cambiar la memorización del torque del recorrido grabado seleccionando a través de las teclas (-) o (+) las opciones suave, moderado o fuerte.	

Para aumentar el tiempo de retraso en la apertura, presione y suelte la tecla (+) y para disminuirlo, presione la tecla (-).

RETRASO EN LA APERTURA	- + ← →
Para establecer código fijo, presione la tecla (-) y para establecer safe code, presione la tecla (+).	

Para establecer código fijo, presione la tecla (-) y para establecer safe code, presione la tecla (+).

FREN	- + ← →


<tbl\_r cells="2" ix="2" maxcspan="1" maxrspan="1" usedcols="